(ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ എന്തെല്ലാം സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട് ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ രൂക്ഷമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് പരിഹാരം കണ്ടെത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ മേൽപ്പാലങ്ങൾ, റിംഗ് റോഡുകൾ, ബൈപ്പാസുകൾ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുകയാണ് സ്പീഡ് കേരള പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ.

(ബി) സ്പീഡ് കേരള പരിപാടിയിലെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള വിവിധ ഏജൻസികളെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയുടെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) മേൽപ്പാലങ്ങൾ, ബൈപ്പാസുകൾ, റിംഗ് റോഡുകൾ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുകയാണ് പദ്ധതിയിൽ ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത പദ്ധതികളുടെ പട്ടിക അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

(ഡി) ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചവയിൽ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻ കീഴിലുള്ള വിവിധ ഏജൻസികൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഉപരിതല ഗതാഗത വികസനം

269 (1313) ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ :
ശ്രീ. ലൂഡി ലൂയിസ് :
ശ്രീ. എം. പി. വിൻസെന്റ് :
ശ്രീ. പി. എ. മാധവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മിഷൻ 676 അനുസരിച്ച് ദേശീയപാത ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉപരിതല ഗതാഗത വികസനത്തിന് എന്തെല്ലാം കർമ്മപദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട് ; വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(ബി) പദ്ധതികളുടെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ;

(സി) പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിനായുള്ള ടെൻണ്ടർ നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിന് ഭരണതലത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-ഡി) കേരള സർക്കാരിന്റെ നവരത്ന പരിപാടിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന സംസ്ഥാന ദേശീയപാതകളുടെ വികസനവും പാതാക നൗകാ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന സ്പീഡ് കേരള പദ്ധതിയുമാണ് മിഷൻ 676- ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. സ്പീഡ് കേരള പരിപാടിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള കുഞ്ഞിക്കുഴി-വെട്ടത്തു കവല-കറുകച്ചാൽ-മല്ലപ്പള്ളി റോഡിന്റെയും, രാമപുരം-നാലമ്പലം-ദർശനം റോഡുകളുടെയും വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. മറ്റൊരു പദ്ധതിയായ പാലാരിവട്ടം ഫ്ലൈ ഓവറിന്റെ നിർമ്മാണവും പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. വൈറ്റില, കണ്ടനാർ ഫ്ലൈ ഓവറുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടും, എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിസൈനും തയ്യാറാക്കുന്നതിന് കൺസൾട്ടന്റുമാരെ നിയമിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇതുകൂടാതെ 390 കോടി രൂപ അടങ്കൽ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെ 12 കി. മീ. ദൂരം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

കെ. ആർ. എഫ്. ബി.-യുടെ കീഴിൽ വൈറ്റില, കണ്ടനാർ ഫ്ലൈ ഓവർ ഒഴികെ മറ്റുള്ളവയുടെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. വൈറ്റില-കണ്ടനാർ ഫ്ലൈ ഓവറുകളുടെ വിശദമായ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെയും വൈറ്റില, കണ്ടനാർ ഫ്ലൈ ഓവറുകളുടെയും പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിനായുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. മറ്റുള്ളവയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ്, തലശ്ശേരി - മാഹി ബൈപ്പാസ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ചുമതല പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിനാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. രാമപുരം നാലമ്പലം-ദർശനം റോഡ് കുഞ്ഞിക്കുഴി-വെട്ടത്തുകവല-കറുകച്ചാൽ റോഡ് എന്നീ പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണം കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനാണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. പാലാരിവട്ടം ഫ്ലൈ ഓവറിന്റെ നിർമ്മാണ ചുമതല ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യ്ക്കാണ്. ഇവയുടെ പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന് സർക്കാർ ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ്. നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസ് :

ദേശീയപാത 47-ൽ വരുന്ന കഴക്കൂട്ടത്ത് നിന്ന് ആരംഭിച്ച് തമിഴ്നാട് അതിർത്തിയിൽ അവസാനിക്കുന്ന 43 കി. മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം NHAI ആണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. സർവ്വീസ് റോഡുകളോടുകൂടിയ നാലു വരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന ഈ ബൈപ്പാസിന്റെ കഴക്കൂട്ടം മുതൽ മുക്കോല വരെയുള്ള 26.5 കി.മീ ഭാഗത്തിന്റെ പണിക്കുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ എൻ.എ.ച്ച്.എ.ഐ. എടുത്തുവരുന്നു. ബാക്കി ഭാഗത്തിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള 3 ഡി നോട്ടിഫിക്കേഷൻ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ഏറ്റെടുത്ത വസ്തുവിന്റെ വില/ നഷ്ടപരിഹാരം നിർണ്ണയിക്കുന്ന നടപടി Competent Authority of Land Acquisition (CALA) വഴി പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഈ പദ്ധതിയുടെ മുഴുവൻ ചിലവും കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ് വഹിക്കുന്നത്.

കൊല്ലം ബൈപ്പാസിൽ ദേശീയപാത 47-ലെ കാവനാട് മുതൽ മേവറം വരെയുള്ള 13 കി.മീ. ബൈപ്പാസ് മൂന്ന് പാലങ്ങളോട് കൂടി രണ്ട് വരി പാതയിൽ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ 50% തുല്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിന് കോൺട്രാക്ടറുമായി ഇ പി സി കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും സൈറ്റ് ഹാന്റ് ഓവർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ് :

ദേശീയപാത 47-ൽ കൊമ്മാടി (കി.മീ 408/100) മുതൽ കളർകോട് (കി.മീ. 414/900) വരെയുള്ള 6.80 കി.മീ വരുന്ന ബൈപ്പാസ് 2 വരിപ്പാതയിൽ 3.21 കി.മീ. എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയും 2 ROB-യുമായി കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ തുല്യ വിഹിതത്തിൽ നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിന് കോൺട്രാക്ടറുമായി ഇ. പി. സി. കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും, സൈറ്റ് ഹാന്റ് ഓവർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

തുപ്പുണ്ണിത്തുറ ബൈപ്പാസ് :

തുപ്പുണിത്തുറ ബൈപ്പാസ് SPEED കേരളയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തുപ്പുണിത്തുറ ബൈപ്പാസിന്റെ അലൈൻമെന്റ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. Land Acquisition Estimate-ഉം പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റും ഉണ്ടാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി NATPAC-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും സ്ഥലമെടുപ്പിനായി 984.46 കോടി രൂപയുടേയും, നിർമ്മാണത്തിനായി 315.71 കോടി രൂപയുടേയും ഡി.പി.ആർ NATPAC നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ ഡി.പി.ആർ. സംസ്ഥാന

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി എസ്റ്റിമേറ്റിൽ കൂടുതലായിട്ടുള്ള വിവരങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുവാൻ വേണ്ടി മിനിസ്ട്രിയിൽ നിന്ന് നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവ സമർപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇതുകൂടാതെ 2 ഡി.പി. ആർകളും കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിലേക്കും ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നതിലേക്കായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ് :

ദേശീയപാത 17-ലെ കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ ശേഷിക്കുന്ന വെങ്ങളം മുതൽ പുളിക്കാടിക്കുന്ന് വരെയുള്ള 5.1 കി.മീ. 2 വരിപ്പാതയുടെ പൂർത്തീകരണം സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് ചെയ്യുവാൻ നിശ്ചയിക്കുകയും അതിന് കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സമ്മതവും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസ് മിഷൻ 676 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 145 കോടി രൂപയുള്ള ഭരണാനുമതി G.O. (Rt)No.845/2014/PWD തീയതി 21-6-2014 ഉത്തരവ് പ്രകാരവും, 152.75 കോടി രൂപയുള്ള സാങ്കേതിക അനുമതി G.O(Rt)No.1071/2014/PWD തീയതി 31-7-2014 ഉത്തരവ് പ്രകാരവും സർക്കാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസ് :

ദേശീയപാത 17-ൽ മുഴിപ്പിലങ്ങാട് മുതൽ അഴിയൂർ വരെയുള്ള 18 കി.മീ. ദൈർഘ്യത്തിലാണ് ഈ ബൈപ്പാസ്. ഇതിന്റെ ആദ്യ ഘട്ടമായ 10.8 കി.മീ. നീളത്തിൽ 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലം ലഭ്യമായിട്ടുള്ള ഭാഗത്ത് നിർമ്മാണം മിഷൻ 676-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഡി.പി.ആർ NATPAC തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഡി.പി.ആർ. പ്രകാരം 300.63 കോട് രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന പദ്ധതി ഭരണാനുമതി നൽകാനുള്ള പരിഗണനയിലാണ്.

കണ്ടനൂർ ഫ്ലൈ ഓവർ :

എൻ.എച്ച്. 47, എൻ എച്ച്. 49, എൻ.എച്ച്. 47 എ എന്നിവ കൂടി ചേരുന്ന സ്ഥലമായ കണ്ടനൂർ ജംഗ്ഷനിലെ ഗതാഗത കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കണ്ടനൂർ ഫ്ലൈ ഓവർ മിഷൻ 676-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഫ്ലൈ ഓവർ നിർമ്മാണത്തിന് soil investigation, site survey, structural design, traffic census എന്നിവ ചെയ്യുന്നതിനായി 1,52,55,700 രൂപ-യുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഭാഗികമായി സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി ഇടങ്ങുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വൈറ്റില ഫ്ലൈ ഓവർ :

നാഷണൽ ഹൈവേ എൻ.എച്ച് 47, സഹോദരൻ അയ്യപ്പൻ റോഡ്, കണിയാമ്പുഴ റോഡ് എന്നിവ കൂടിച്ചേരുന്ന സ്ഥലമായ വൈറ്റില ജംഗ്ഷനിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെ SPEED കേരള പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വൈറ്റില ഫ്ലൈ ഓവർ നിർമ്മാണത്തിനായി G.O(MS)No.18/2014/PWD dated 22-2-2014 എന്ന ഉത്തരവ് പ്രകാരം 109 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഫ്ലൈ ഓവർ നിർമ്മാണത്തിന് soil investigation, site survey, structural design, traffic census-എന്നിവ ചെയ്യുന്നതിനായി 2,74,30,312 രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഭാഗികമായ സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി ഇടങ്ങുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

തിരുവനന്തപുരം മോണോറെയിൽ (കഴക്കൂട്ടം-കേശവദാസപുരം റോഡ് വീതി കൂട്ടൽ)

നിർദ്ദിഷ്ട പള്ളിപ്പുറം മുതൽ കിള്ളിപ്പാലം വരെയുള്ള 22 കി.മീ മോണോറെയിൽ/ലൈറ്റ് മെട്രോയുടെ ഭാഗമായി കഴക്കൂട്ടം മുതൽ കേശവദാസപുരം വരെയുള്ള റോഡിന്റെ നാലുവരിപ്പാതയാക്കൽ മിഷൻ 676-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കഴക്കൂട്ടം മുതൽ കേശവദാസപുരം വരെയുള്ള 9.35 കി.മീ. റോഡ് 24 മീറ്റർ ROW-യിൽ നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അലൈൻമെന്റ് NATPAC തയ്യാറാക്കുകയും അലൈൻമെന്റ് സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ ഭാഗത്തെ നിലവിലെ ROW 11 മീറ്റർ മുതൽ 16 മീറ്റർ ആകുന്നു. NATPAC ഉണ്ടാക്കിയ DPR പ്രകാരം ഈ പദ്ധതിയിൽ പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ചെലവ് 548 കോടി രൂപയാകുന്നു. ഇതിൽ 121 കോടി രൂപ റോഡ് പണിക്കും 9.237 ഹെക്ടർ സ്ഥലമെടുപ്പിനായി 342 കോടി രൂപയും ബാക്കി (85 കോടി രൂപ) പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന കെട്ടിടങ്ങൾക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാരവുമാകുന്നു. പദ്ധതിയുടെ ഭരണാനുമതി സർക്കാർ പരിഗണനയിലാണ്. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്ന പ്രവൃത്തികൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി

270 (†1314) ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് തടസ്സങ്ങളെന്തെങ്കിലും നിലവിലുണ്ടോ ;

---

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

† മാറ്റി വച്ച ചോദ്യമായി സൂചിപ്പിക്കുന്നു.